

Gent – Wevelgem

2^e Dames Juniores te Boezinge

Zondag 26 maart 2017 start om 14.15u

TECHNISCHE

GIDS

Voorwoord

Het wielerseizoen 2017 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen om de dames juniorees in het licht te plaatsen. De tweede “ Gent-Wevelgem voor dames juniorees UCI 1.1 Nation Cup is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden, bij deze willen we de Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw met al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Gent-Wevelgem te Boezinge op het spoor helpen zetten. Ook bijzonder dank aan Gent-Wevelgem voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.

Het parcours werd deskundig uitgekiend en het parcours zal ervoor zorgen dat de sterkste overwinnen.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen, snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

VZW Koninklijke Wielclub De Sasspurters

Dames Juniores UCI 1.1 op zondag 26/03/2017 te Boezinge:

Aantal ronden : 6 x 11.8 km = 70.80 km

Start: 14u15

Plaatselijke omloop – Local Tour



Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km

Katspel, Diksmuidseweg, LA Ravestraat, LA Steenstraat, RD tot einde Steenstraat, LA Boezingestraat, RA Reningestraat, LA Kapellestraat, LA Diksmuidseweg, Aankomst

Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497/783224

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Geert Geeraert
0497 783224

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Frans Craeymeersch
Dhr Frans Caeyzele

Aanwerving ploegen:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Radio kanaal – Radio frequency

160.10625 MHz (kanaal 2)

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

Smeyers Ludo 0495 505518

Commissaris Moto:

LAUWAGIE Peter

Piloot/Pilote Moto

LAUWAGIE Peter

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

Platteeuw Arnout

Foto Finish:

Malice

Commissarissen:

Com 2: De Vos
Com 3: Neerinckx
Com 4: Rigole

Speaker Radio Tour:

Weymeersch

Telecom team: Havelange F.

UCI Medisch inspecteur/Doping Control Officer: ????????

Uurrooster - Timing



Vanaf 8u – 18u	Permanentie – Voetbal terrein Permanence – terrain de football
11u – 12u	Inschrijving
12u15	Briefing sportdirecteurs – Zaal Café De Zwaan Meeting team managers – Local Café De Zwaan
13u15	Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Zaal Café De Zwaan Meeting following convoy – Local Café De Zwaan
13u 15 – 14u	Tekenen controle blad – Katspel Signing control – Katspel
14u15	Start 2 ^{de} Dames juniors UCI 1.1 – Katspel Start 2 th Dames juniors UCI 1.1 – Katspel
+/- 16u15	Aankomst 2 ^{de} Dames juniors UCI 1.1 – Katspel Arrival 2 th “Dames juniors UCI 1.1 – Katspel

Start

1. Permanentie:

Lokaal Voetbalterrein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u – 18u

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Lokaal voetbalterrein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u – 18u

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Lokaal voetbalterrein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Van 11u-12u
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle
wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: Voetbalterrein

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI commissarissen en organisatie:

Zaal Café De Zwaan - 8904 Boezinge
12u15

5. Briefing politie / volgers / seingevers:

Zaal Café De Zwaan
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
13u15
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

Lokaal voetbalterrein - Dekemelelaan

7.Parking Renners:

Dekemelelaan - Brugstraat

8. Tekenen Controleblad:

Naast Podium op het Katspel.
Vanaf 13u15-14u
Alle renners verzamelen in de startbox op
het Katspel vanaf 13u45

9. Start:

Officieuze start om 14u15 – Katspel
Officiële start om 14u17 – Ravestraat

1. Permanence:

Local terrain de football
Dekemelelaan – 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u – 18u

2. Pressroom:

Local terrain de football
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u -18u

3. Jury – KBWB team registration:

Local terrain de football
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
From 11u-12u
Registration, distribution of back numbers
and all other formalities
Race Office: terrain de football

4. Meeting team managers, UCI officials and organisation:

Local Café De Zwaan - 8904 Boezinge
12u15

5. Briefing for motorbikes:

Zaal Café De Zwaan
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
13u15
Press,TV, security, police

6 . Changing rooms:

local Football field - Dekemelelaan

7. Riders' village:

Dekemelelaan - Brugstraat

8. Signing of the start list:

The stage Katspel.
From 13u15-14u
All riders must be present on the market
square at the starting area at 13u45

9 . Start:

Unofficial start at 14u15 – Katspel
Official start: at 14u17 – Ravestraat

Algemene informatie

1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A ” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via de Randweg voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B ” (groen).
- ✓ Op 1000m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen RD via Randweg, die leidt naar de Brugstraat waar er parking voorzien is.
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A ” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecommunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingeverers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Randweg for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 1000m from the finish these cars have to take the diversion route (to the right in the Randweg), leading to the Brugstraat where a large parking space is foreseen.
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

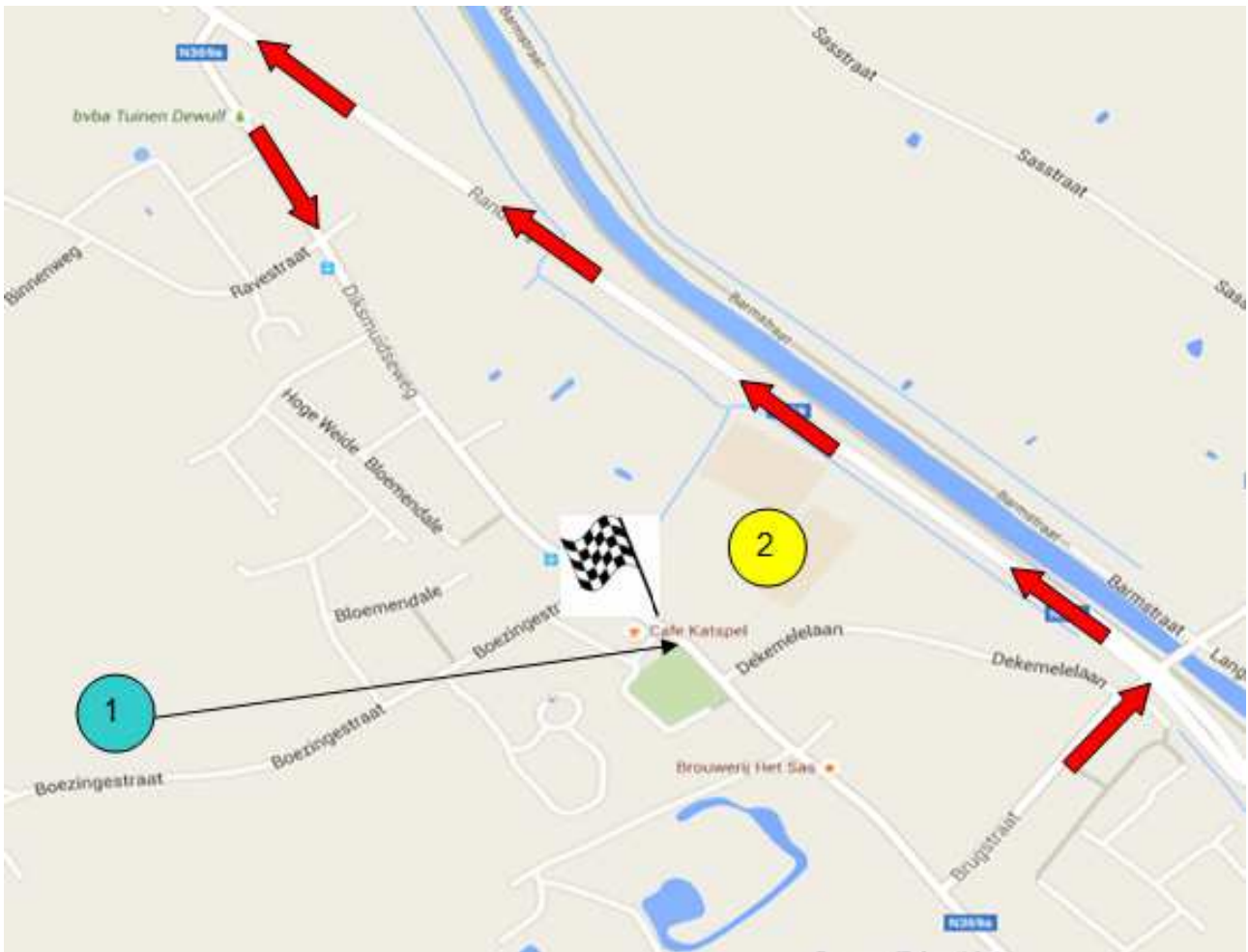
3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the KBWK at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after KBWB 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties - locations



1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13h15 – 14h– Signing the control form :13h30-14h

Officiële start om 14h15 – Semi official start at 14h17

2

Voetbalterrein – Football field area :

Permanentie vanaf 8h – Permanence from 8h.

Perszaal vanaf 8h – Pressroom from 8h.

Team registratie, vanaf 11h-12 h – Team registration from 11h-12h

Vergadering sportdirecteurs at 12h15 – Meeting team managers at 12h15

Ontvangst medewerkers vanaf 9h.

Ontvangst signaalgevers vanaf 9h tot 9h30

Briefing federale politie , volgers en mobiele seingevers om 13h15

2

Kleedkamers – Dressing rooms :

Kleedkamers open vanaf 9h- Dressing rooms open from 9h

Algemene info LAATSTE 3 KM

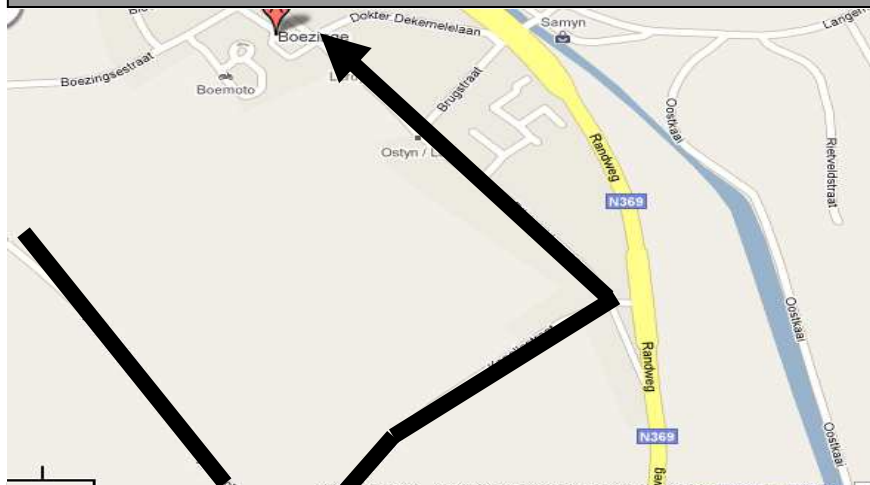
 **Opstelling van de volgwagens aan de Ravestraat om 14u**



Volledig vlak
Completely flat

Laatste bocht 1000 meter voor de finish.
1000 meter final bend before the finish.

Detail laatste 3 km
Detail of the last 3 km



**Afleiding aan de
aankomst**



Dekemelaan + Brugstraat



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op het Katspel en Schoolstraat.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B (groen) worden 1000 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de randweg-Dekemelelaan
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign "B" (green) are diverted before the finishing line.

Medische dienst/Medical service/Service médicale

Vlaams Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Wedstrijddokter – Race Doctor: Dr. Bode 057 422887

Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan leper “ 112 “
057 35 35 35



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro leper
Terwaarde 54 – 8900 leper
☎ 057 230500



Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

Deze wedstrijd is een organisatie van Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Juniores en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse 1.1 Nation Cup

Art.3 DEELNEMING :

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: Trade teams , nationale ploegen , regionale ploegen, clubploegen en mix ploegen. De ploegen bestaan uit min 4 en max 6 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 1 maart 2017 , naar Van Cauwenberge Wim, Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge. GSM: +32 473 885516,
E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art.4 PERMANENTIE :

De permanentie heeft plaats in het voetbalterrein, adres Dekemelelaan te Boezinge vanaf 8u. De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 11u en 12u. De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 12u15 in de zaal van café De Zwaan te Boezinge.

Art. 5 RADIO –TOUR :

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 160.10625 MHz (kanaal 2)

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS :

Er zijn 2 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en pers aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 26 maart 2017 op het Katspel (marktplein) te Boezinge. Iedere renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.9 TIJDSLIMIET:

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd. De betaling van het prijzengeld verloopt direct na de wedstrijd . Het prijzenbedrag bedraagt **910 €** onderverdeeld in 20 prijzen:

175-100-75-60-50-50-50-50-50-50-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20 euro

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalterrein te Boezinge. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.De agent antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole .De organisator zorgt voor de chaperones.

Art.12 PLOEGENVOORSTELLING:

De ploegen zijn verplicht zich te melden voor de start op het Katspel van 13u15 tot 14u voor het ondertekenen van het controleblad .

ART.13 HULDIGING:

De huldiging van de eerste 3 rensters wordt na de aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn. De rensters dienen zich beschikbaar te houden en worden begeleid tot aan het podium.

De winnaar van de wedstrijd wordt vervolgens verwacht op het huldigingspodium te Wevelgem. Hier worden zij gehuldigd met alle andere winnaars van de zeven Gent-Wevelgem wedstrijden.

ART.14 INBREUKEN:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door het Vlaams Kruis.

ART.16 WEGWIJZER:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst.De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door de renners en / of volgers.

ART.17 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.18 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: ORGANISATION:

Ce concours est une organisation de Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw et relève des règlements de UCI et KBWB .

Art. 2 : CATEGORIE :

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Art. 3 : PARTICIPATION :

Le concours est ouvert, selon la réglementation UCI 1.2.005, aux équipes suivantes: Equipes trade, équipes nationales, équipes régionales, équipes de club e mix teams. Une équipe consiste en min. 4 et max. 6 coureuses. Les équipes peuvent se porter candidat par le biais des documents officiels UCI. Ce bulletin d'inscription officiel doit être rempli et, document signé, retourné, avant le 01/03/2017, à l'adresse suivante :

Mr. Van Cauwenberge Wim , Boezingestraat 75 B , 8904 Boezinge .

Gsm : +32 473 885516

Email : wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 : PERMANENCE :

La permanence aura lieu Dimanche 26/03/2017 dans le terrain de football 8904 Boezinge, à partir de 8 u. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 11u – 12u. La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 12u15 Café De Zwaan Diksmuidseweg 8904 Boezinge.

Art. 5 : RADIO-TOUR :

Toutes les informations concours sont émises via Radio-Tour à la fréquence 160.10625 MHz (kanaal2)

Art. 6 : VOITURES NEUTRES :

Deux voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : SECURITE :

Les participants et officiels admis sont obligés de se conformer aux ordres et directives de la police .Les photographes sur leur moto ou à la ligne d'arrivée portent obligatoirement la 'blouse'.

Art. 8 : CONTROLE DE DEPART :

Chaque coureuse participante signe elle-meme la feuille de contrôle le dimanche 26 mars au Katspel à Boezinge. Chaque coureuse est obligée de s'aligner à la ligne de départ officielle et dès là de prendre le départ.

Art. 9 : LIMITE DE TEMPS :

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .Cette limite de temps peut etre adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : SOMME TOTALE DES PRIX :

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1Le paiement du prise espèces exprire immédiatement après le match. Le montant total des prix s'élève à € **910 divisés en 20 prix :**
175-100-75-60-50-50-50-50-50-50-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20 euro

Art. 11 : ANTI-DOPAGE :

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.le controle anti-dopage aura lieu dans un local terrain de football adresse Dekemelelaan a Boezinge .Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au controle anti-dopage.Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au controle .Des chaperones seront présentes .

Art . 12: PRESENTATION DES EQUIPES :

A titre de confirmation de leur départ , les équipes doivent se présenter au Katspel entre 13u15 et 14h pour la signature de la feuille de controle.

Art. 13: HOMMAGE :

L'hommage des trois premières coureuses aura lieu au podium de la ligne d'arrivée, Avant la cérémonie, ils doivent se rassembler, et elles seront accompagnées vers le podium.Le gagnant est ensuite prévu sur le podium de la cérémonie à Wevelgem . Ici, elle sera honoré avec les autres gagnants des sept courses Gent - Wevelgem

Art. 14: INFRACTIONS :

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : SOIN MEDICAL :

Croix flamande

Art. 16 : FLECHAGE :

Les organisateurs ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs de route commises par les coureuses et/ou officiels.

Art. 17 : RESPONSABILITE :

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable pour les accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 18 : DIRECTEUR DE COURSE :

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert,
Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.
+32 57 421355
+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

“ Dwars door de Westhoek” is an organization the Koninklijke Wielerved de Sassporters vzw, under the regulations of the International Cycling Union and the Royal Belgian Cycling Bond.

Art. 2 CATEGORY:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1.

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: Trade teams, national teams, regional teams and clubteams. The minimum number of riders per team is 4, the maximum number is 6. The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin. This official bulletin must be completed, signed and send back before the 01/03/2017 to : Van Cauwenberghe Wim , Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge. Gsm : +32(0)473885516
E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence takes place at football field, adress Dekemelelaan the Boezinge from 8 h

The registration and distribution of the numbers will take in football field between 11h -12h

The meeting with the team managers, UCI commissaries and the organisation takes places at 12h15 in a place café De Zwaan the Boezinge.

Art. 5 RADIO-TOUR:

The radio information for commissaries and constructors will be given on frequency 160.10625 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 2 neutral supply cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police.

The press photographers on the bike and the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider must sign the control sheet during the presentation on the platform at the Katspel .

Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.

Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prices awarded for the finish places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prize money expires immediately after the game.

Table of prices : the total amount is **910 euro into 20 award prices :**

175-100-75-60-50-50-50-50-50-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20 euro

Art. 11 ANTI-DOPING TESTS :

The antidoping test is located in the football field address Dekemelelaan to Boezinge .Each rider has to check for himself if he is indicated for a control.

Art. 12 TEAM PRESENTATION :

The teams are requested to check in before the start on the stage on the market place Katspel from 13h15 till 14h to sign the control form.

Art. 13 OFFICIAL CEREMONY :

The official awards ceremony for the first three riders will be held at the platform nearby the finish line. The riders must assemble and will be escorted to the platform. The winner is then expected at the podium ceremony in Wevelgem. Here she will be honored with the other winners of the seven races Gent-Wevelgem

Art.14 PENALTIES :

The UCI penalty scale is the only one applicable .

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done team Flemish cross

Art.16 CIRCUIT INDICATIONS :

Along the track, directions will be placed on a good visible location.
The organiser don't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.17 RESPONSIBILITY :

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race .

Art.18 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
+32 57 421355
+32 497 783224

VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters

Bestuursleden en contactgegevens:



Voorzitter / Koersdirecteur

Geert Geeraert
Brugstraat 15
8904 Boezinge

Gsm 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be



Ere voorzitter :

Paul Priem
Brugstraat 14
8904 Boezinge

Gsm 0477/283324

paulpriem@telenet.be



Penningmeester:

Jan Laurens
Bloemendaele 25
8904 Boezinge

Gsm 0496/446271

Jan_laurens@telenet.be



Secretaris :

Wim Van Cauwenberge
Boezingestraat 44
8904 Boezinge

Gsm 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com



Ploegverantwoordelijke

Kurt Regheere
Het schuttershof 38
8904 Boezinge

Gsm 0475/653608

Kurt.regheere@skynet.be



Philip Leroy

Diksmuidseweg 416
8904 Boezinge

Gsm 0475/696863

brouwerijhetsas@skynet.be



Frans Craeymeersch

Bloemendaele 5
8904 Boezinge

Tel : 057/422891



Kris Ollevier

Halve Reningestraat 10
8647 Reninge

Gsm 0474/278290

ollevier.kris@telenet.be

onze facebookpagina: Dwars door de Westhoek Boezinge
clublokaal: café-snack-tearoom De Zege, Dekemelelaan 31, 8904 Boezinge, tel.:
057/36.03.55
webmaster: Renzo Vanhoorelbeke, renzolini@telenet.