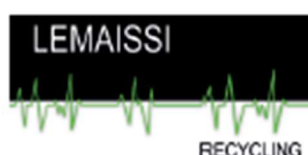


lotto

presenteert

lotto



Zondag 2 JUNI 2024 - 14u30

14^e Dwars door de Westhoek

Women Elite - UCI 1.1.
BOEZINGE



In afwachting:

11u15: Kampioenschap van Vlaanderen
meisjes jeugd



Voorwoord

Het wielerseizoen 2024 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het daglicht te plaatsen. De 14 de “ Dwars door de Westhoek “ is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden; bij deze wil de vzw Koninklijke Wielclub de Sasspurters al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzondere dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.

Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwint.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen; snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

vzw Koninklijke Wielclub De Sasspurters



www.sport.vlaanderen

#sportersbelevenmeer

www.facebook.com/SportVlaanderen

www.twitter.com/SportVlaanderen

© Foto's: Belga

Voorwoord – Sport Vlaanderen

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeisteren ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

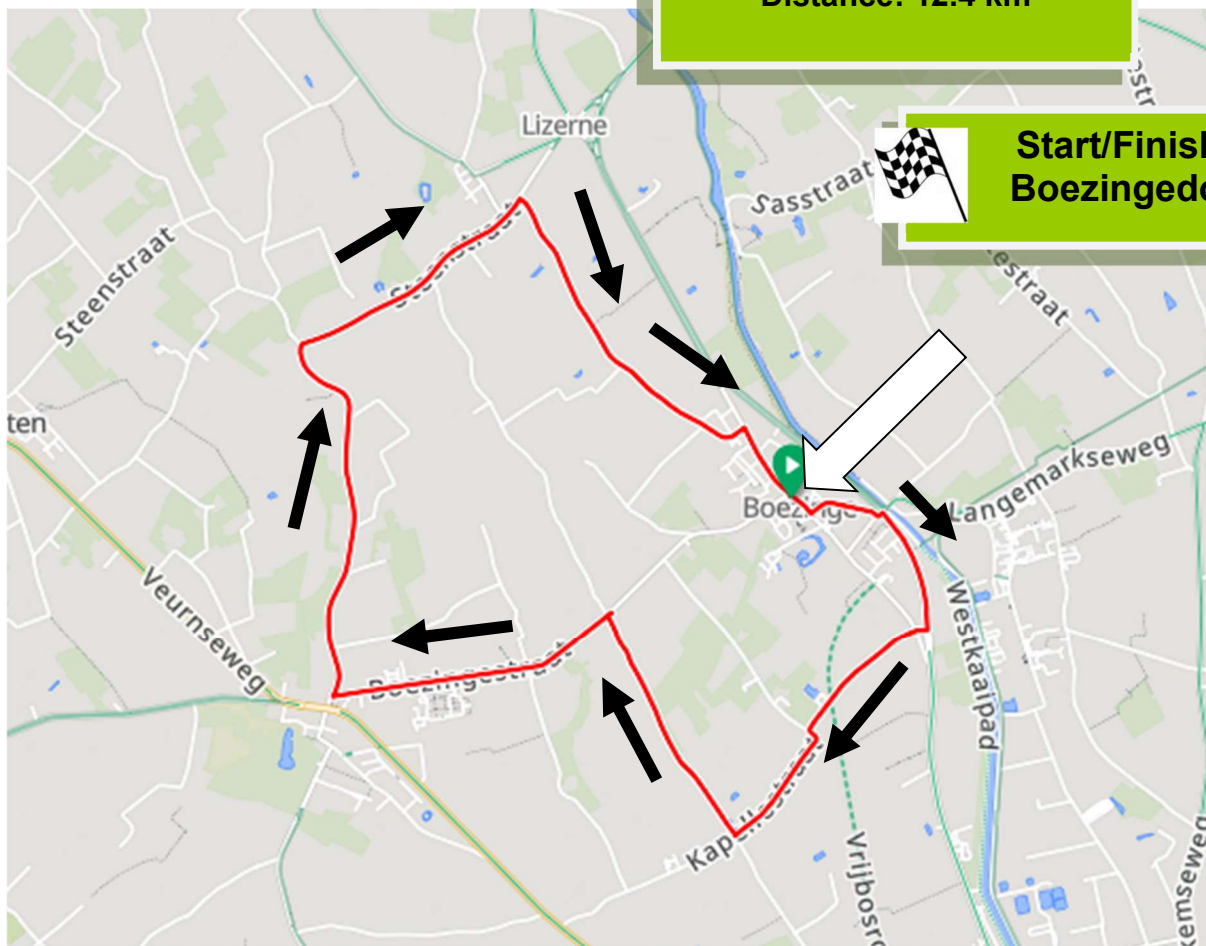
De Vlaamse minister van Sport

Plaatselijke omloop – Local Tour

1 plaatselijke ronde
Afstand: 12.4 km

1 local lap
Distance: 12.4 km

 Start/Finish
Boezingedorp



Plaatselijke Omloop – Local Tour: 12.4 km

START Katspel, LA Dekemelelaan, LA Brugstraat, RA Randweg, RA Kapellestraat, RA Reningestraat, LA Boezingestraat, RA Steenstraat, RA Ravestraat, RA Diksmuidseweg, AANKOMST

Aankomst – Arrival

Boezingedorp / Katspel

Dames Elite- Ladies Elite

Na het overschrijden van de doortocht te Boezinge is de eerste premie voorzien, daarna worden er **nog 2 plaatselijke ronden** verreden.

After crossing the passage at Boezinge, the first premium is foreseen, then 2 more local laps are run.

Parcours - Itinerary

Afstand: 135 km.
Rit in lijn + 2 plaatselijke rondes
Distance: 135 km.
Tour in line + 2 local laps

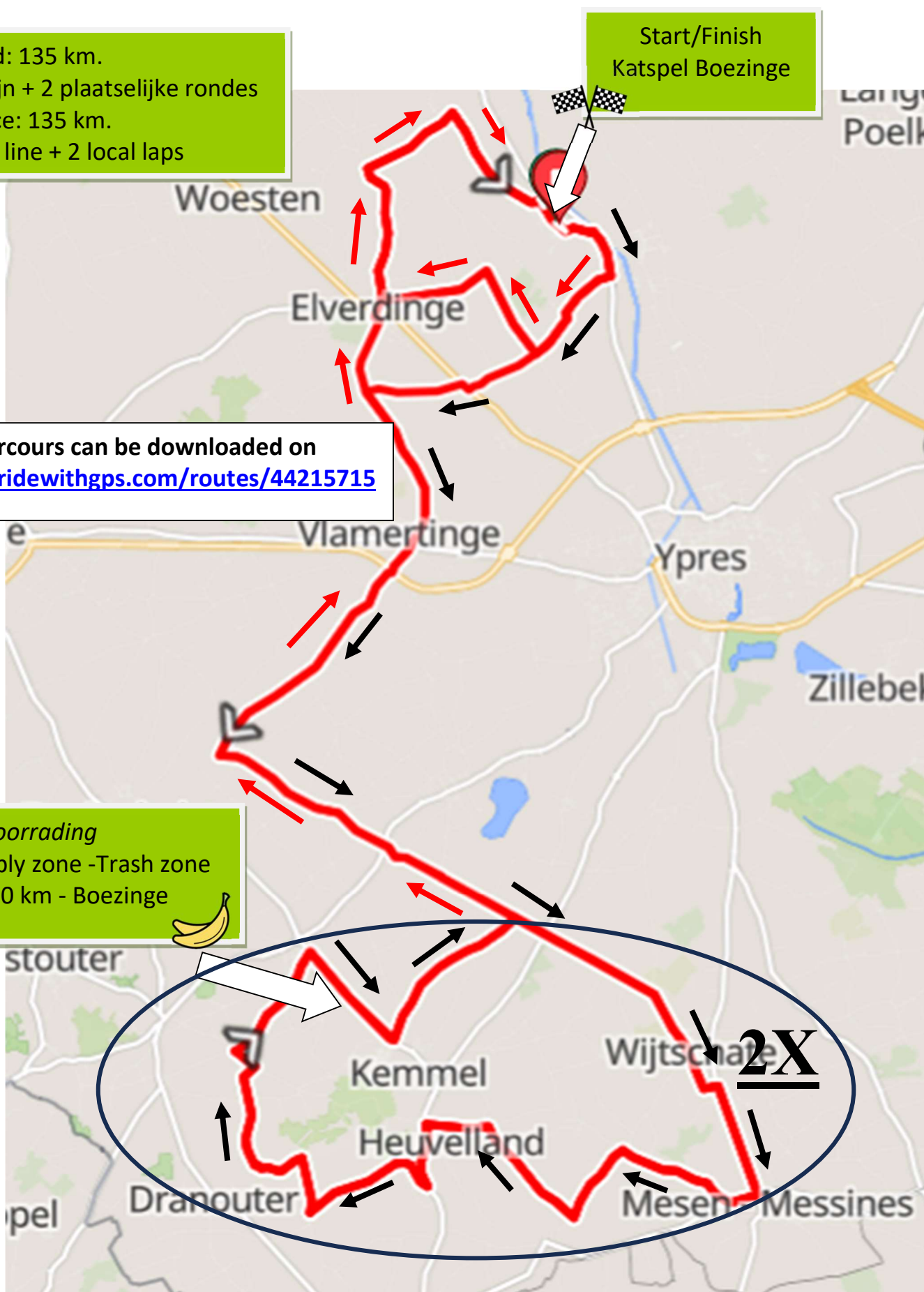
Start/Finish
Katspel Boezinge

Parcours can be downloaded on
<https://ridewithgps.com/routes/44215715>

Bevoorrading
Supply zone - Trash zone
61,50 km - Boezinge



2X



Dwars door de Westhoek 02/06/2024

 Start - Départ

 Finish

 Links - Left - à gauche

 Rechts - Right - à droite

 Rondpunt - Roundabout - Rotonde

 Versmalling - Narrow route -
Rétrécissements

 Bevoorrading - Supply Zone -
Zone d'alimentation

 Rechtdoor - Straight - Tout droit

 Kasseien - Cobbles - Pavés

 Spoorweg - Railway - Chemin de fer

 Vluchtheuvels - Refuges

 Helling - Slope - Pente

 Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent
Descente dangereuse

 Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de
signalisation

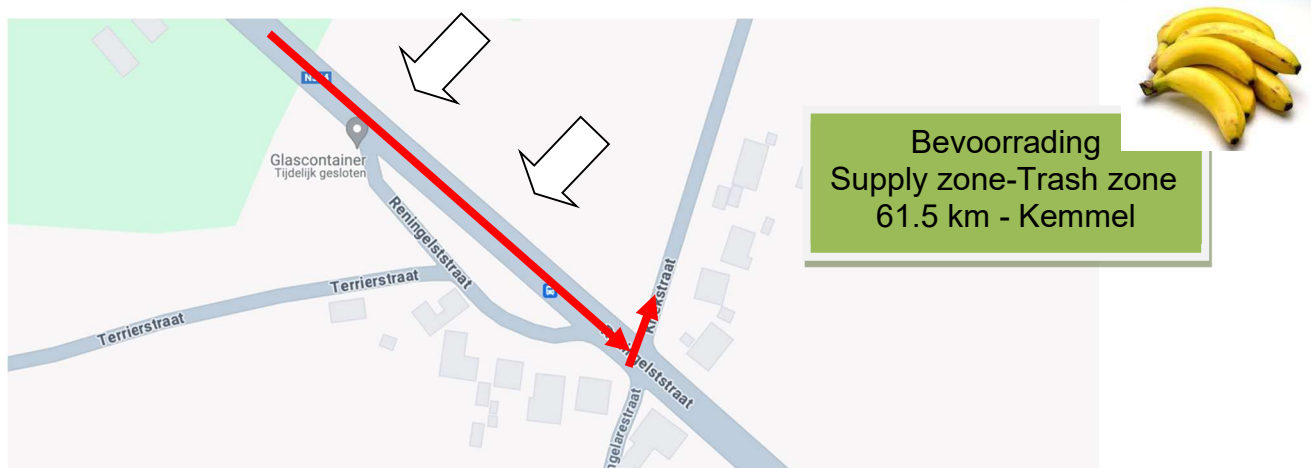
			km/h 38	km/h 40	km/h 42
Aanwijzing		Km	14:30	14:30	14:30
OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge					
LA		Dekemelelaan	0,16	14:30	14:30
LA		Brugstraat	0,56	14:30	14:30
RA		Randweg	0,597	14:30	14:30
RA		Kappellestraat	1,347	14:32	14:31
RD		Reningestraat	3,047	14:34	14:34
OFFICIËLE START (RENINGESTRAAT)					
RD		Kappellestraat	0	14:34	14:34
RA		Veumseweg	1,1	14:36	14:35
Elverdinge					
LA		Klapstraat	1,21	14:36	14:36
LA		Vlamertingestraat	2,71	14:39	14:38
Vlamertinge					
RD		Kruispunt Poperingseweg	5,31	14:43	14:41
RD		 SPOORWEG	5,364	14:43	14:42
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde					
RD		Rondpunt (Noordering)	5,764	14:43	14:42
Vluchtheuvel					
LA		Dikkebusweg - Ouderdomseweg	9,664	14:50	14:48
RD		Hallebaststraat (oversteken Dikkebusseweg)	12,464	14:54	14:52
Dikkebus					
LA		Hallebaststraat	12,714	14:54	14:52
RD		Hallebaststraat - Kerkstraat	13,514	14:56	14:53
RD		Kerkstraat - Kriekstraat	14,714	14:58	14:55
RD		Vierstraat (oversteken Kemmelseweg)	15,257	14:58	14:56
Wijtschate					
 Wegversmalling			17,5 km		
RD		Sint Medardusplein	18,084	15:03	15:00
WAY OUT					
RD		Schoolstraat	18,144	15:03	15:00
RD		Schoolstraat tot kruispunt Het Helleken	18,694	14:59	14:56
LA		Tot kruispunt leperstraat	18,894	15:00	14:57
Vluchtheuvel					
RA		leperstraat tot kruispunt Mesenstraat	20,614	15:02	14:59
Mesen					
RA		Tot kruispunt Kruisstraat	21,064	15:08	15:04
Wijtschate					
LA		Wulvergemstraat	22,904	15:10	15:07

WAY IN					
RA	→	Vrooilandstraat	24,134	15:12	15:10 15:08
Kemmel					
LA	←	Gremmerslinde	26,014	15:15	15:13 15:11
LA	←	Kemmelstraat	26,894	15:17	15:14 15:12
WAY OUT					
RA	→	Kruisabelestraat	27,834	15:18	15:16 15:14
RA	→	Smijterstraat TOP 1	29,954	15:22	15:19 15:17
LA	←	Lettingstraat	30,784	15:23	15:20 15:18
WAY IN					
RA	→	Koenraadstraat	31,574	15:24	15:21 15:19
LA	←	Kemmelbergweg	33,184	15:27	15:24 15:21
RA	→	Brulozestraat	33,534	15:27	15:24 15:22
De Klijte					
RA	→	Reningelststraat	35,414	15:30	15:27 15:24
Kemmel					
LA	←	Kriekstraat	37,224	15:33	15:30 15:27
RA	→	Kruispunt Kriekstraat - Vierstraat	39,844	15:37	15:34 15:31
RD	↑	Kruispunt tot Kemmelseweg	40,387	15:38	15:35 15:32
Wijtschate					
 Wegversmalling			42,55 km		
RD	↑	Sint Medardusplein	43,214	15:43	15:39 15:36
WAY OUT					
RD	↑	Schoolstraat	43,274	15:43	15:39 15:36
RD	↑	Schoolstraat tot kruispunt het Helleken	43,824	15:39	15:35 15:32
LA	←	Tot kruispunt Ieperstraat	44,024	15:39	15:36 15:33
Vluchtheuvel					
RA	→	Ieperstraat tot kruispunt Mesenstraat	45,744	15:42	15:38 15:35
Mesen					
RA	→	Tot kruispunt Kruisstraat	46,194	15:47	15:43 15:40
Wijtschate					
LA	←	Wulvergemstraat	48,034	15:50	15:46 15:42
WAY IN					
RA	→	Vrooilandstraat	49,264	15:52	15:48 15:44
Kemmel					
LA	←	Gremmerslinde	51,144	15:55	15:51 15:47
LA	←	kemmelstraat	52,024	15:56	15:52 15:48
WAY OUT					
RA	→	Kruisabelestraat	52,964	15:58	15:54 15:50
RA	→	Smijterstraat TOP 2	55,084	16:01	15:57 15:53
LA	←	Lettingstraat	55,914	16:03	15:58 15:54
WAY IN					
RA	→	Koenraadstraat	56,704	16:04	15:59 15:55
LA	←	Kemmelbergweg	58,314	16:06	16:02 15:57
RA	→	Brulozestraat	58,664	16:07	16:02 15:58
De Klijte					
RA	→	Reningelststraat	60,544	16:10	16:05 16:00
Kemmel					
 BEVOORRADING / SUPPLY ZONE / TRASH ZONE !!! FROM 61,5					
LA	←	Kriekstraat	62,354	16:13	16:08 16:03
RA	→	Kruispunt Kriekstraat - Vierstraat	64,974	16:17	16:12 16:07
RA	→	Kruispunt Kriekstraat - Vierstraat	64,974	16:17	16:12 16:07
RD	↑	Kruispunt tot Kemmelsweg	65,517	16:18	16:12 16:07
Wijtschate					
 Wegversmalling			67,58 km		
RD	↑	Sint Medardusplein	68,344	16:22	16:17 16:11

WAY OUT					
RD	⬆	Schoolstraat	68,404	16:22	16:17 16:12
RD	⬆	Schoolstraat tot kruispunt het Helleken	68,954	16:19	16:13 16:08
LA	⬅	Tot kruispunt Ieperstraat	69,154	16:19	16:13 16:09
Vluchtheuvel					
RA	➡	Ieperstraat tot kruispunt Mesenstraat	70,874	16:22	16:16 16:11
Mesen					
RA	➡	Tot kruispunt Kruisstraat	71,324	16:27	16:21 16:16
Wijtschate					
LA	⬅	Wulvergemstraat	73,164	16:30	16:24 16:18
WAY IN					
RA	➡	Vrooilandstraat	74,394	16:32	16:26 16:20
Kemmel					
LA	⬅	Gremmerslinde	76,274	16:35	16:28 16:23
LA	⬅	Kemmelstraat	77,154	16:36	16:30 16:24
WAY OUT					
RA	➡	Kruisabelestraat	78,094	16:38	16:31 16:25
RA	➡	Smijterstraat TOP 3	80,214	16:41	16:34 16:28
LA	⬅	Lettingstraat	81,044	16:42	16:36 16:30
WAY IN					
RA	➡	Koenraadstraat	81,834	16:44	16:37 16:31
LA	⬅	Kemmelbergweg	83,444	16:46	16:39 16:33
RA	➡	Brulozestraat	83,794	16:47	16:40 16:34
De Klijte					
RA	➡	Reningelststraat	85,674	16:50	16:43 16:36
Kemmel					
LA	⬅	Kriekstraat	87,484	16:52	16:45 16:39
LA	⬅	Kruispunt Kriekstraat - Vierstraat	90,104	16:57	16:49 16:43
Dikkebusseweg					
RD	⬆	Dikkebusseweg	92,304	17:00	16:53 16:46
Vlamertinge					
RA	➡	Vlamertingseweg tot Bellestraat	95,104	17:04	16:57 16:50
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde					
RD	⬆	SPOORWEG	99,404	17:11	17:03 16:56
Elverdinge					
RD	⬆	Kruispunt Sint Livinusstraat	103,204	17:17	17:09 17:01
LA	⬅	Sint Livinusstraat tot verkeerslichten	103,464	17:18	17:09 17:02
RD	⬆	Verkeerslichten tot kruispunt Steenstraat - Boezinge	103,552	17:18	17:09 17:02
LA	⬅	Steenstraat tot kruispunt Ravestraat	107,252	17:24	17:15 17:07
Boezinge					
RA	➡	Ravestraat tot kruispunt Diksmuidseweg	109,252	17:27	17:18 17:10
RA	➡	Eerste doortocht aankomst	109,702	17:28	17:19 17:11
LA	⬅	Dekemelelaan	109,862	17:28	17:19 17:11
LA	⬅	Brugstraat	110,022	17:23	17:15 17:07
RA	➡	Randweg	110,059	17:23	17:15 17:07
RA	➡	Kapellestraat	110,809	17:24	17:16 17:08
RA	➡	Reningestraat	112,509	17:27	17:18 17:10
LA	⬅	Boezingestraat	114,009	17:30	17:21 17:12
RA	➡	Steenstraat	115,709	17:32	17:23 17:15
RA	➡	kruispunt Ravestraat	119,409	17:38	17:29 17:20
RA	➡	Kruispunt Diksmuidseweg	121,409	17:41	17:32 17:23
RA	➡	Aankomst	121,909	17:42	17:32 17:24

LA	→	••• Dekemelelaan	122,069	17:47	17:37	17:28
LA	→	Brugstraat	122,229	17:43	17:33	17:24
RA	→	Randweg	122,266	17:43	17:33	17:24
RA	→	Kapellestraat	123,016	17:44	17:34	17:25
RA	→	Reningestraat	124,716	17:46	17:37	17:28
LA	→	Boezingestraat	126,216	17:49	17:39	17:30
RA	→	Steenstraat	127,916	17:51	17:41	17:32
RA	→	kruispunt Ravestraat	131,616	17:57	17:47	17:38
RA	→	Kruispunt Diksmuidseweg	133,616	18:00	17:50	17:40
RA	→	Aankomst	134,116	18:01	17:51	17:41

Detail Kemmel/bevoorrading/Supply Zone/ Trash zone !!!



Trein (Train): leper-Poperinge-leper



Belgianrail

14:48 – 14:49 passage Vlamertinge

leper – Poperinge



Belgianrail

17:11 – 17:12 passage Vlamertinge

Poperinge – leper

Heen:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h41 (42 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h42 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h43 (38 km/h)

Terug:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h56 (42 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 17h03 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 17h11 (38 km/h)

Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Geert Geeraert
0497 783224

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Kris Ollevier
Dhr Jan Laurens

Aanwerving ploegen:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Veiligheidscoördinator / Safety Manager : Dhr Karel Degroote 0478 797174

Radio kanaal – Radio frequency

Kanaal Radio Tour = Frequentie 160.106,25

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

BOIS Damien 0033 685 31 75 78

Commissaris Moto:

Gryson Dirk

Piloot/Pilo

Godefridis Leon

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

Misseeuw Bjorn

Foto Finish:

De Laere Pascal

Commissarissen:

Com 2: Tourlousse Marc 0475/781001
Com 3: Brulez Krist
Com 4: Lagaisse Kristof
Com Bezemwagen : ?

Speaker Radio Tour:

Deramoudt Jan

Telecom team: Rasschaert Herwig

Moto info : Lauwagie Peter

CADF Medisch inspecteur/Doping Control Officer.

Uurrooster - Timing



Vanaf 8u – 18u	Permanentie – Voetbalplein Dekemelelaan Permanence – Terrain de football
10u	Briefing sportdirecteurs – Voetbalplein Dekemelelaan Meeting team managers – Terrain de football
13u30	Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Voetbalplein Meeting following convoy –Terrain de football
13u – 14h15	Tekenen controleblad dames elite – Katspel Signing control form ladies elite – Katspel
14u30	Start 14 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel Start 14 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel
17u19 (40km/h)	1 ^{ste} doortocht + 2 plaatselijke ronden 1 st passage + 2 local laps
17u41 – 18u	Aankomst 14 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel Arrival 14 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel

Start

1. Permanentie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u – 19u

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9u – 19h

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Vanaf 8u45-9u45
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle
wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: Voetbalplein

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
10u

5. Briefing politie / volgers / seingevers:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13u30
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

Voetbalplein

7 Parking Renners:

Boezingestraat vanaf nr 49

8. Teken en Controleblad:

Podium op het Katspel.
Vanaf 13u tot 14u15
Alle renners verzamelen in de startbox nabij
het Katspel vanaf 14u15

9. Start:

Officiële start om 14u30 – Katspel
Officiële start om 14u34 – Reningestraat

1. Permanence:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u– 19h

2. Pressroom:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9u -19h

3. Jury – KBWB team registration:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
From 8u45-9u45
Registration, distribution of back numbers
and all other formalities
Race Office: room football field

4. Meeting team managers, UCI and organisation:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
10u

5. Briefing for motorbikes:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13u30
Press,TV, security, police

6 . Changing rooms:

Football field

7. Riders' village:

Boezingestraat starting from nr 49

8. Signing of the start list:

On the stage Katspel.
From 13u – 14u15
All riders must be present on the market
square at the starting area at 14u15.

9 . Start:

Unofficial start at 14u30 – Katspel
Official start: at 14u34 – Reningestraat

Algemene informatie

1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via Hoge Weide voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B” (groen).
- ✓ Op 300 m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen.
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecomunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingeverers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Hoge Weide for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 300 m from the finish these cars have to take the diversion route
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

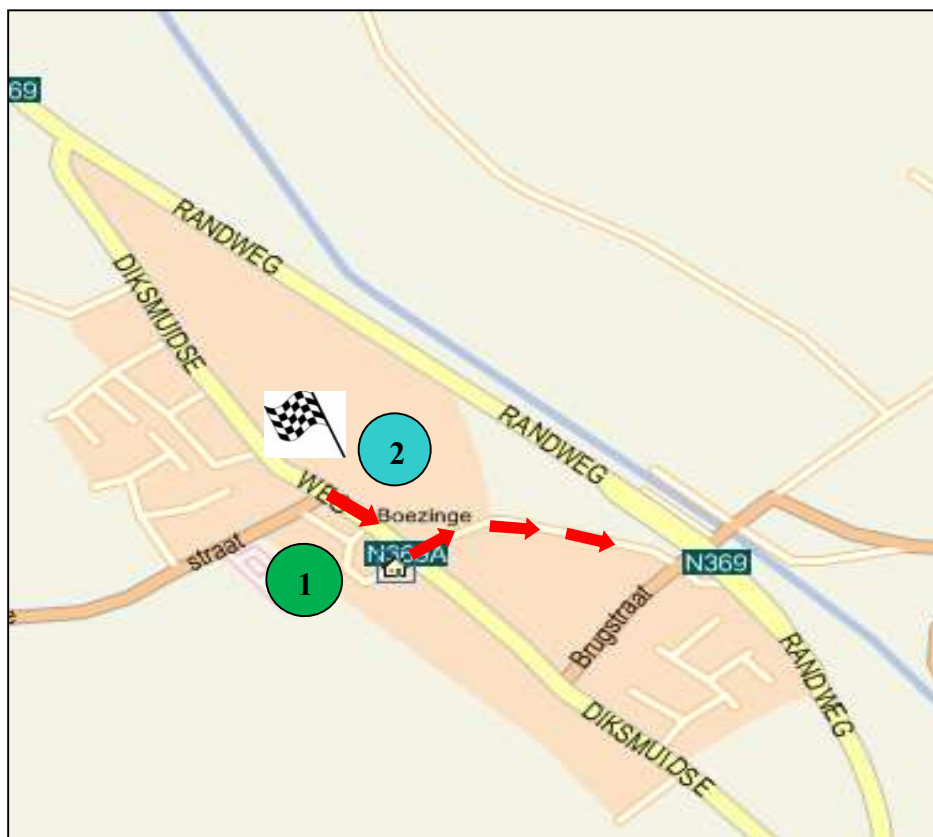
3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the jury at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after jury 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties – locations



➔ Aansluiten bij de start / - Connect to the start

1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13u-14u15 – Signing the control form: 13u-14u15
Semi official start at 14u30 - Officiële start om 14u34

2

Voetbalplein – Terrain de football / Dekemelelaan

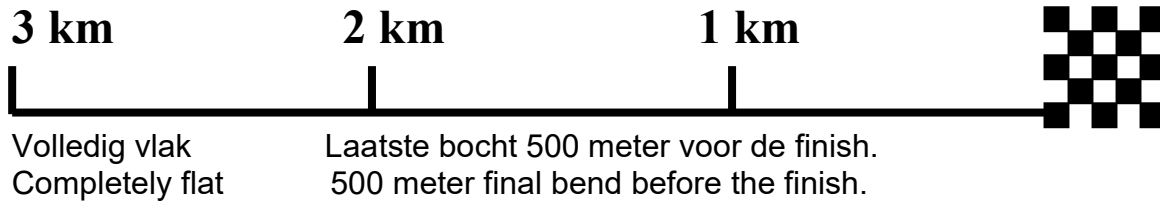
Permanentie vanaf 8u – Permanence from 8u
Perszaal vanaf 9u – Pressroom from 9u.
Team registratie vanaf 8u45 -9u45 .Team registration from 8u45-9u45.
Vergadering sportdirecteurs at 10u – Meeting team managers at 10u.
Ontvangst medewerkers vanaf 8u30.
Ontvangst signaalgevers vanaf 9u30 tot 10u.
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 11u
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13u30

2

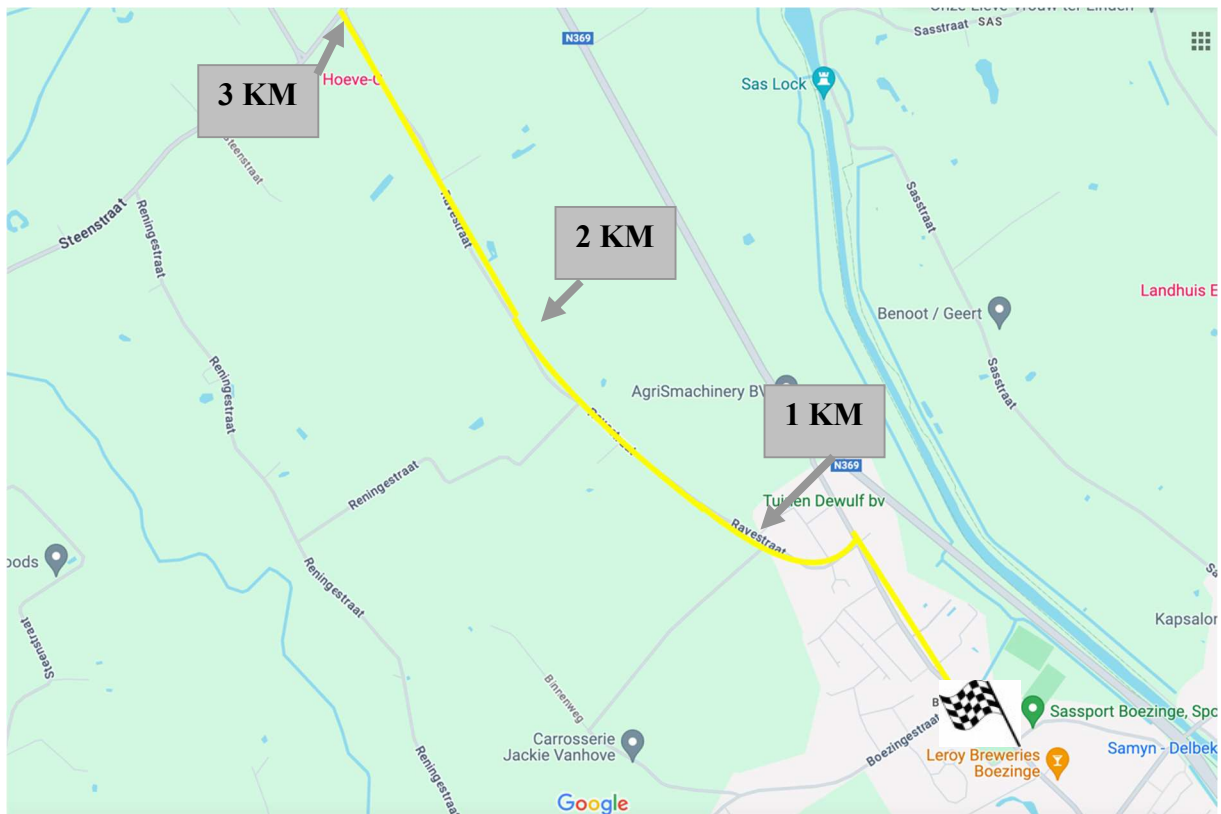
Kleedkamers – Dressing rooms/Dekemelaan:

Kleedkamers open vanaf 10u30 – Dressing rooms open from 10u30

Algemene info LAATSTE 3 KM



Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren bij het voetbalveld.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B (groen) worden 300 m voor de aankomstlijn afgeleid naar **Hoge Weide**
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign “B” (green) are diverted before the finishing line .

Medische dienst/Medical service/Service médicale

Dokter : Joris De Mets +32 496/482508

Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan leper " 112 "
057 35 60 00 (spoedopname)
057 35 35 35 (ziekenhuis)



Rode Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro leper
Terwaarde 54 – 8900 leper
☎ 057 23 05 00



Politie

Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ wordt georganiseerd door de VZW Koninklijke Wielerclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge op zondag 02 juni 2024 . Koersdirecteur is Geert Geeraert – Brugstraat 15 – 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse 1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen: 30 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 200ptn	8 ^e plaats: 50 ptn	15e plaats: 10 ptn	22e plaats: 5 ptn
2 ^e plaats: 150ptn	9 ^e plaats: 40 ptn	16e plaats: 5 ptn	23e plaats: 5 ptn
3 ^e plaats: 125 ptn	10 ^e plaats: 35 ptn	17e plaats: 5 ptn	24e plaats: 5 ptn
4 ^e plaats: 100 ptn	11 ^e plaats : 30 ptn	18e plaats: 5 ptn	25e plaats: 5 ptn
5 ^e plaats: 85 ptn	12 ^e plaats : 25 ptn	19e plaats: 5 ptn	26-30 plaats : 3 ptn
6 ^e plaats : 70ptn	13 ^e plaats : 20 ptn	20e plaats: 5 ptn	
7 ^e plaats: 60ptn	14 ^e plaats : 15 ptn	21e plaats: 5 ptn	

Art.3 DEELNAME:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen:UCI Women's World Teams – UCI continentale teams – UCI cyclo-cross profteams – nationale teams – regionale en clubteams.

De ploegen bestaan uit min 5 en max 7 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 28 mei 2024 , naar Wim Van Cauwenberge Boezingestraat 75 b 8904 Boezinge.Gsm: +32 0473885516

E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie wordt gehouden op zondag 2 juni 2024 van 8u tot 18 u in een lokaal van het voetbalveld – Dekemelelaan te Boezinge . De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 8u45 en 9u45.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 10u in een lokaal van het voetbalveld Dekemelelaan te Boezinge.

Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 160.10625 Mhz

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te komen tekenen van 13u tot 14u15op het podium op het Katspel. Het rugnummer is verplicht. De organisator zal de volgorde van de teams vastleggen, in de welke het controleblad wordt getekend en de

presentatie van het volledige team zal gebeuren. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

Art.9 TIJDSLIMIET:

Ieder renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **3640** onderverdeeld in 20 prijzen.

560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalveld, Dekemelelaan te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De "agent" antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

Art.12 PROTOCOL:

Volgende rensters worden verzocht, binnen max 10 minuten na hun aankomst, zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste 3 in de uitslag alsook de winnares van het bergklassement.

ART.13 WEGWIJZERS:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door de renners en / of volgers.

ART.14 BOETES:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI.

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door Dokter Joris De Mets en het Rode Kruis

ART.16 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.17 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: Organisation

" Dwars door de Westhoek " est organisé par le VZW Koninklijke Wielclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge le dimanche 02 juin 2024 . Le directeur de la course est Geert Geeraert - Brugstraat 15 - 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

Art. 2 : Type d'épreuve

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit . 30 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 200ptn	8 ^e plaats: 50 ptn	15e plaats: 10 ptn	22e plaats: 5 ptn
2 ^e plaats: 150ptn	9 ^e plaats: 40 ptn	16e plaats: 5 ptn	23e plaats: 5 ptn
3 ^e plaats: 125 ptn	10 ^e plaats: 35 ptn	17e plaats: 5 ptn	24e plaats: 5 ptn
4 ^e plaats: 100 ptn	11 ^e plaats : 30 ptn	18e plaats: 5 ptn	25e plaats: 5 ptn
5 ^e plaats: 85 ptn	12 ^e plaats : 25 ptn	19e plaats: 5 ptn	26-30 plaats : 3 ptn
6 ^e plaats : 70ptn	13 ^e plaats : 20 ptn	20e plaats: 5 ptn	
7 ^e plaats: 60ptn	14 ^e plaats : 15 ptn	21e plaats: 5 ptn	

Art. 3 : Participation

Selon le règlement de l'UCI, 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes mondiales féminines UCI - équipes continentales UCI - équipes professionnelles cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club.

Les équipes ont un minimum de 5 et un maximum de 7 coureurs. Les équipes peuvent s'inscrire en utilisant les formulaires officiels de l'UCI. Ce formulaire de candidature officielle doit être complété et signé et renvoyé avant le 28 mai 2024 à Wim Van Cauwenberge 8904 Boezinge Gsm : +32 0473885516

Courriel : wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu dimanche 02/06/2024 dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge, à partir de 8u à 18u.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 8u45 et 9u45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 10u dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge.

Art. 5 : Radio Tour

Les informations sur le concours sont émises par radio tour sur la fréquence 160.106125 Mhz.

Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : Sécurité

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale . Les photographes de presse à moto et à l' arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Art. 8 : Contrôle au départ

Chaque coureur participant est tenu de signer personnellement la feuille de contrôle de 13h à 14h15 sur le plateau au Katspel. Le numéro de dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre des équipes dans la signature de la feuille de contrôle et la présentation de l'équipe complète. Chaque coureur est obligée de se placer sur la ligne de départ officielle et de prendre le départ à partir de là.

Art. 9 : Délais d' arrivée

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : Somme totale des prix

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 3640 divisés en 20 prix :

560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.

Art. 11 : Anti-dopage

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage a lieu dans un local Terrain de football adresse Dekemelelaan à Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

Art . 12: Protocol

Les coureurs suivants sont priés de se présenter au podium de la cérémonie, dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée : Les 3 premiers coureurs au classement et le vainqueur du classement de la montagne.

Art. 13: Panneaux indicateurs

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

Art. 14: Pénalités

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : Soin médical

Dokter Joris De Mets et croix Rouge

Art. 16 : Responsabilité

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 17 : Directeur de course

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

" Dwars door de Westhoek " is organized by the VZW Koninklijke Wielclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge on Sunday 02 June 2024 . Course director is Geert Geeraert - Brugstraat 15 - 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

Art. 2 Type of competition:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1. UCI points to win: 30 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 200ptn	8 ^e plaats: 50 ptn	15e plaats: 10 ptn	22e plaats: 5 ptn
2 ^e plaats: 150ptn	9 ^e plaats: 40 ptn	16e plaats: 5 ptn	23e plaats: 5 ptn
3 ^e plaats: 125 ptn	10 ^e plaats: 35 ptn	17e plaats: 5 ptn	24e plaats: 5 ptn
4 ^e plaats: 100 ptn	11 ^e plaats : 30 ptn	18e plaats: 5 ptn	25e plaats: 5 ptn
5 ^e plaats: 85 ptn	12 ^e plaats : 25 ptn	19e plaats: 5 ptn	26-30 plaats : 3 ptn
6 ^e plaats : 70ptn	13 ^e plaats : 20 ptn	20e plaats: 5 ptn	
7 ^e plaats: 60ptn	14 ^e plaats : 15 ptn	21e plaats: 5 ptn	

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open according to the UCI regulations, 2.1.005, to the following teams:UCI Women's World Teams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - national teams - regional and club teams.

The teams consist of min 5 and max 7 riders. The teams can apply by using the official UCI forms. This official registration bulletin must be completed and signed and returned before May 28th 2024 to Wim Van Cauwenberge Boezingestraat 75b 8904 Boezinge Gsm: +32 0473885516

E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence will be held on Sunday, June 5, 2022 from 8h to 18h in a room of the soccer field - Dekemelelaan in Boezinge . The teams are expected to collect the back numbers and the necessary materials between 8.45 am and 9.45 am.

The meeting of the team leaders and the jury is scheduled at 10 h in a room of the soccer field Dekemelelaan in Boezinge.

Art. 5 RADIO-TOUR:

All competition announcements will be broadcasted on the Radio Tour at frequency 160.106125 Mhz.

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police. The press photographers on the motorcycle and the press photographers on the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider is required to come and sign the control sheet in person from 1 pm to 2:15 pm on the podium at the Katspel. The back number is obligatory. The organizer will determine the order of the teams, in which the control sheet will be signed and the presentation of the entire team will take place. Each rider is required to line up at the unofficial starting line and take the start from there.

Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding the time of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prizes awarded for the finishing places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prizes will be made through the KBWB.

Table of prices : the total amount is **3640 euro** into 20 award prices :

560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.

Art. 11 ANTIDOPING CONTROL :

All UCI anti-doping regulations are valid for this race. In addition, the Flemish anti-doping legislation will be valid in accordance with the legislation of the Flemish Community. The anti-doping test will take place on a location of the soccer field address Dekemelelaan Boezinge. Each rider is responsible for checking whether he is indicated for a control.

Art. 12 PROTOCOL:

The following riders are requested to go to the ceremony podium, within a maximum of 10 minutes after their arrival: The first 3 riders in the results as well as the winner of the mountain classification.

Art. 13 CIRCUIT INDICATIONS :

The organisation doesn't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.14 PENALTIES :

All fines are in accordance with the UCI regulations.

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done by team Medimoto and Red cross

Art.16 RESPONSIBILITY :

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race.

Art.17 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
+32 57 421355
+32 497 783224

Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een cheque ter waarde van €150,00.
- ✓ The winner of the mountain price gets a cheque at the value of €150,00.
- ✓ La gagnante du trophée obtient un chèque d'une valeur de €150,00.

Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
 - Top 1 Smijterstraat
 - Top 2 Smijterstraat
 - Top 3 Smijterstraat

Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
 1. Top 1 Smijterstraat: 5 – 3 – 1 punt – point
 2. Top 2 Smijterstraat: 5 – 3 – 1 punt – point
 3. Top 3 Smijterstraat: 5 – 3 – 1 punt – point

Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden cheque.
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.
- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd voor de huldiging en is **verplicht** zijn cheque af te halen.
- ✓ The winner of the mountains classification is requested for the ceremony and is obliged to pick up his check.
- ✓ Le vainqueur du classement de la montagne est demandé pour la cérémonie et est obligé de ramasser son cocher.

Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is Dirk Laseure
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Dirk Laseure
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité Dirk Laseure

Top 1 Smijterstraat

Top 2 Smijterstraat

Top 3 Smijterstraat

Bergzone / Hills / des Montagnes

Km	Plaats	Lengte	Aard	Gemid. %	Max %
30.78	Smijterstraat	830 m	Asfalt	4.8 %	14,6%
55.08	Smijterstraat	830 m	Asfalt	4.8 %	14,6%
80.21	Smijterstraat	830 m	Asfalt	4.8 %	14,6%

Bergprijs / Mountain Price



Cheque
€ 150,00-

Aangeboden door: UNIQUEST TRAVEL POPERINGE

Persaccreditatie 2024

Gegevens van de aanvrager : (aankruisen)

Krant: ☐ Radio: ☐ TV: ☐ Magazine: ☐ Agentschap: ☐

Naam medium / name medium

Adres:

Tel:

Fax:

Email:

Journalist - Journalist

Naam – Name:

Perskaartnr:

Wagen in de wedstrijd – car in the race

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

Fotografen

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie faxen naar 057/423193 of via mail
wvancauwenberge@hotmail.com

De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in de voetbalkantine Dekemelelaan
8904 Boezinge.

VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters

Bestuursleden en contactgegevens:

Voorzitter : Geert Geeraert 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be

Koersdirecteur : Geert Geeraert 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be

Veiligheidscoördinator : Karel Degroote 0478/797174

Karel.degroote@hotmail.com

Ploegverantwoordelijke : Wim Vancauwenberge 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com

Secretaris : Wim Vancauwenberge 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com

Penningmeester : Jan Laurens 0496/446271

jan_laurens@telenet.be

Bestuurslid: Kris Ollevier 0474/278290

ollevier.kris@telenet.be

Bestuurslid: Philip Leroy 0475/696863

brouwerijhetsas@skynet.be

Bestuurslid: Philip Degroote 0475/325573

marleen_philippe@hotmail.com

Webmaster - bestuurslid: Koen Degraeve 0473/520107

degraevekoen@gmail.com

Bestuurslid: Frans Craeymeersch 057/422891

Bestuurslid: Rik Ollevier 0493/198907

rik.ollevier@telenet.be

Nota's

[illegible]

Met de steun van:

